



## **\*PRESSEMELDING\***

### **Direktoratet for Naturforvaltning fortsetter sitt korstog mot snøscooteren!**

I en reportasje på NRK Østafjells i dag, fortsetter DN sitt korstog mot snøscooteren. At bildene viser ulovlig kjøring, er helt klart, men når direktør i DN, Janne Sollie nok en gang generaliserer alle snøscooterbrukere i Norge, må vi reagere.

Uansett hva slags kjøretøy vi snakker om, finnes det utskudd som ikke følger gjeldene regler. Folk kjører i fylla med bil, med for høy promille på sjøen, over fartsgrenser med mere. Aldri har vi hørt at noe statlig har tatt til ordet for å forby bilen fordi noen kjører med promille. Denne saken er i prinsippet det samme. Det store flertall av snøscooterbrukere her til lands, er lovlydige. De som i dag kjører ulovlig med snøscooter, vil hvis dagens regler strammes inn, sannsynligvis fortsette den ulovlige kjøringen. For å få bukt på dette må den innarbeides en selvjustis, noe vi bare kan oppnå gjennom å skape et miljø. Det miljøet vil forsvinne fra hele landet hvis DN får det som de vil, med det resultat at det dannes mange små grupperinger som nekter å følge loven. Det er naivt å tro at 60 000 snøscootere, skal parkeres i vedskjulet og aldri brukes mer.

DN velger nok en gang å se bort fra evalueringsrapporten fra Motorferdsselforsøket som omtales i reportasjen. Det er underlig at folkene i DN, som sitter i Trondheim, vet mer om hva slags kjøring som foregår enn lokalt politi, fjelltjenesten eller lokale politikere i Hattfjelldal, Fauske eller Vinje. I rapporten sies det at åpning av løyper, reduserer den ulovlige kjøringen.

Denne reportasjen er bare en forlengelse av korstoget DN har, en siste krampetrekning før politikerne tar sin beslutning. De legger fram et eneste bevis på at forsøksordningen er en fiasko. Et bevis som kan være laget av 5 personer som de ikke vet mer om enn at de har tilgang til snøscooter, og prøver å få det til å framstå som at det gjelder 60 000 personer i Norge. Med tanke på den ensidige dokumentasjonen DN legger til grunn i sitt forslag til nytt regelverk for motorferdsel i utmark, er det på sin plass å være skeptisk til mer «fakta» fra det holdet!

Utfyllende informasjon kan fåes hos:

John Tore Syrstad  
Styreleder

Frode E. Rydningen  
Pressetalsmann

Tlf: 917 19 164  
Epost: [jts@naturogmotor.no](mailto:jts@naturogmotor.no)

Tlf: 466 67 999  
Epost: [frode@naturogmotor.no](mailto:frode@naturogmotor.no)