

* Pressemelding *



«gi naturen tilbake til oss – ikke ta den fra oss»

Direktoratet for Naturforvaltning har satt målet selv for ny motorferdsellov!

Natur og Motor har ved flere anledninger påstått at Direktoratet for Naturforvaltning (DN) har satt målsettingen for ny motorferdsellov selv. DN på sin side har påstått at det er gitt til dem fra politisk hold. Vi kan nå bevise at DN har satt målet selv.

Rådgiver i DN, Frank Johansen, skal ha uttalt på et seminar på Stjørdal 21. september i fjor, at «Målet er å redusere motorisert ferdsel i utmark til en minimum», og han skal ha sagt at det målet hadde de satt selv. Dette er noe vi har hørt fra de som var tilstede. På DN's hjemmeside står det, «motorferdselen i utmark skal begrenses til et minimum for å verne om naturmiljøet og gi mulighet til å oppleve stillhet og ro i naturen».

Vi har etterspurt dokumentasjon rundt dette målet i 3 måneder. Endelig har vi fått tak i det dokumentet det siktes til, «tildelingsbrev 2007 for Direktoratet for Naturforvaltning». Arbeidsmålet for motorferdsel i utmark, står beskrevet i punkt 2.6: «Avgrense motorferdsel i utmark og vassdrag med sikte på å minimalisere påvirkning på naturmiljø ved at ferdselen i større grad blir kanalisert til bestemte traseer og områder.»

Ikke noe sted i arbeidsmålet står det at motorisert ferdsel ønskes redusert til et minimum. Derimot står det at en ønsker å minimalisere påvirkningen på naturmiljøet. Dette er to forskjellige ting. Dessuten står det minimalisere ved at ferdselen i større grad blir kanalisert til bestemte traseer og områder. Vi tolker det dit hen at det fra politisk side, ønskes løyper hvor dette skal kanaliseres. Enkelte undersøkelser viser at snøscooteren ikke forstyrrer naturen noe mer enn noe annet. En undersøkelse fra Finland, viser at støy fra en snøscooter ikke forstyrrer annet enn de som vil bli forstyrret av det, altså enkelte mennesker. En studie gjort i USA, viser at dyrene trekker raskere tilbake til hvor de oppholdt seg, når en snøscooter passerer enn når en skiløper passerer. I tillegg viser en undersøkelse fra Svalbard, at de ikke kan påvise noe fysisk ubehag hos villrein på grunn av snøscooteren. Det vil si at det er mennesket som forstyrrer dyrene, og hvis en vil minimalisere påvirkningen på naturmiljøet, må en minimalisere den menneskelige trafikken i naturen. Første forslag kan være å innføre kvoter på hvor mange som kan benytte hyttene til Den norske turistforening, eller redusere antall kilometer skiløyper?? På snødekt mark, forstyrrer ikke snøscooteren naturmiljøet noe mer enn enhver skiløype!

DN ønsker å gi «muligheten til å oppleve stillhet og ro i naturen». Dette er overhodet ikke beskrevet i tildelingsbrevet under motorferdsel i utmark. Dessuten sa direktør i DN, Janne Sollie i et radiointervju, at det var lagt sterke politiske føringer i denne saken. Vi kan ikke finne de sterke føringene i tildelingsbrevet. Det eneste er hva som står i Soria-Moria erklæringen til regjeringspartiene, at de vil redusere omfanget av motorisert ferdsel på barmark, ikke på snødekt mark....

Mvh

John Tore Syrstad

Leder Natur og Motor