

Full uenighet i regjeringen angående motorferdsel.

Interesseorganisasjonen Natur og Motor har stilt de politiske partiene noen grunnleggende spørsmål i deres syn på motorferdsel i utmark. For det meste gjelder det bruk av snøscooter, men også ett spørsmål om bruk av ATV er tatt med. Alle svarene i sin helhet kan leses på våre nettsider.

Svarene er "som forventet" fra Høyre, Fremskrittspartiet og Senterpartiet. De ønsker at kommunene skal kunne opprette rekreasjonsløyper for snøscooter der det er forsvarlig, og ikke er i konflikt med andre interesser. Partiene mener og at det er kommunene selv som vet best i denne saken og ikke Direktoratet for naturforvaltning. Dette er en sak de sier at de vil jobbe for i kommende stortingsperiode.

Arbeiderpartiet, som tidligere har vært litt uklar – sier nå det samme som Høyre, Fremskrittspartiet og Senterpartiet. Det er gledelig at Ap i alle fall i denne saken tør si hva de mener.

Mest oppsiktsvekkende er det å lese svarene fra SV. Her sier man bastant "nei" til at det skal bli tillatt med rekreasjonsløyper, og man sier nei til å jobbe for det i kommende stortingsperiode. Vi har da to partier i regjeringen som vil jobbe for – og ett som vil jobbe mot. Men, svarene til SV stopper ikke der. Man sier videre at Stortinget ikke skal åpne for å gi kommune tillatelse til å opprette løyper for rekreasjonskjøring. Mest sjokkerende er det å lese SVs svar angående bruk av snøscooter i forbindelse med vedhogst. Natur og Motor spurte om dette ikke burde kunne gjøres enklere og mindre byråkratisk enn i dag. Svaret fra SV er at "motorferdsel i utmark som hovedregel må omsøkes". Mener SV at man som hovedregel skal bruke hest og slede? Sannsynligvis ønsker SV da også at man bare skal bruke tømmeresag, for en motorsag lager jo støy og slipper ut CO2... Man kan undres over tankegangen til SV i enkelte sammenhenger.

Vi er ikke overrasket av SV utsatte (trenerte) saken om ny motorferdsellov til etter valget. Å påstå at man ikke ble ferdig eller at saken ikke er nok utredet er løgn. De ønsket rett og slett ikke at deres synspunkt skulle komme frem i dagen. De ønsket ikke at folk skal se at de er så skrekkelig på kollisjonskurs med andre, og ikke minst sine to andre regjeringspartier. Basert på de siste meningsmålinger og mandatfordeling – så er det over 80 % av Stortinget som støtter opprettelse av rekreasjonsløyper for snøscooter. SV støttes av ca 6,5 %. I demokratiets navn – her må SV innse at de er på kollisjonskurs med de andre og gi opp sitt bastante standpunkt, og hvis de skulle få fornyet tillit etter valget – snarest legge frem ett lovforslag om motorisert ferdsl i utmark som flertallet på Stortinget kan akseptere. Det er jo slik at det er SV som har miljøverndepartementet, og det er de som skal komme med lovforslaget. Regjeringen stemte jo imot ett meget fornuftig lovforslag FrP hadde utarbeidet – stort sett med den begrunnelse at det var FrP og ikke regjeringen som hadde utarbeidet forslaget...

Natur og Motor er partiuavhengig, og har ikke tenkt å fortelle folk hva de skal stemme. Men vi vil opplyse folk om hva partiene står for, og hva deres valg av stemmeseddel kan bety. Med de svarene de rød-grønne partiene gir, kan man tydeligvis få hvilket som helst utfall i denne saken. Det er mange andre saker som sikkert er viktigere for folk enn denne – men å kunne benytte snøscooter betyr mye for svært mange. Ingen har rett til å påstå at det ikke er ekte friluftsliv eller at man opplever ekte glede ved å ferdes på fjellet med snøscooter – eller påstå at det kun er bortoverski som gjelder. Hver og en må avgjøre hva de mener er best – og som vi har sagt mange ganger før; det er mulig å opprette områder for både snøscooter og tradisjonelt friluftsliv. Det fungerer i andre land – så hvorfor ikke i Norge. Og bare for å klargjøre det til slutt, Natur og Motor ønsker ikke fritt frem – men motorferdsel i avgrensede områder/løyper.