

Når skal hetsen mot snøscooteren ta slutt?

Åpent brev til Direktoratet for Naturforvaltning (DN)

Før helgen var Direktoratet for Naturforvaltning (DN) atter en gang ute i media angående motorisert ferdsel i utmark, og nok en gang er det snøscooteren som er den store fienden. Noen spor etter ulovlig kjøring i Vinje i Telemark, og DN går bredt ut i media å beskylder 60 000 snøscooterbrukere i Norge for å være kriminelle. Hvis man viderefører den retorikken og tankegangen som DN bruker om snøscooter – hvorfor fremmer ikke DN forslag om å forby all jakt i Norge?

Vi regner med DN vet at det foregår ulovlig jakt i Norge, på tross av at det finnes lover og forskrifter som regulerer dette. Viser dette at jakt til alle er mislykket? Hvis vi viderefører retorikken fra motorferdsel, burde da all jakt som ikke er næringsrelatert i Norge forbys. Det er utrolig få som har jakt som næring, det store flertallet bruker jakt som rekreasjon. Alt dette kan sammenlignes med retorikken DN bruker rundt motorferdsel i utmark. Når tenker DN å forby all jakt?????

Jeg som er vokst opp ved en av Norges lakseelver, vet at det også der foregår ulovligheter. Det fiskes med ulovlig redskap på stang, ja det brukes til og med garn oppe i elva. Villaksen i Norge viser symptomer på å være truet. Når vil DN forby alt laksefiske fordi noen ikke følger de lover og regler som gjelder???

Vi kan videreføre retorikken. DN mener at alle snøscootere nedskrives i løpet av 5 år, og at de da er verdiløse og kan skrotes. Vil DN foreslå det samme med alle våpen og alt fiskeutstyr? At det nedskrives i løpet av 5 år og kastes?? Hva med straff? En snøscooterfører som kommer utenfor løypen, risikerer bot i størrelsesorden 10-15000,-. Man foreslår også fengsel i opptil 2 år. Jakt tar liv, og vi antar da at DN vil sette nivået enda høyere. Hører vi bøter i 100 000,- klassen og fengsel i opptil 15 år???

Det jeg gjør her, er å sammenligne retorikken DN bruker om motorferdsel i utmark med andre områder DN er kjent med. Det DN gjør med denne retorikken, er å gjøre alle snøscooterbrukere til kriminelle. Hvordan tror dere alle jegere og fiskere, inkludert meg selv, vil føle seg hvis de blir uthengt som kriminelle? DN setter kun fokus på de få tilfeller av ulovligheter som har foregått i vinter. Vi er spesielt kritisk til uttalelsene direktør Janne Sollie hadde i forbindelse med ulovlig kjøring i Vinje i Telemark, der hun mener det viser at motorferdselforsøket har vært misslykket. I evalueringen av Motorferdselforsøket står det at «ulovlig kjøring er redusert». Hvorfor blir dette nok en gang ignorert? Alle andre enn DN mener at motorferdselforsøket har vært en suksess. Hvordan kan det ha seg at dere i DN, som sitter i Trondheim, mener dere har bedre kontroll over hva som skjer i Sulitjelma, Hattfjelldal og Vinje enn hva lokalt politi, lokale politikere eller NINA som evaluerte dette har?

Av

John Tore Syrstad, leder i Natur og Motor