

Innmelding:

For å bli medlem i **Natur og Motor** og dermed vise din støtte går du inn på våre nettsider: www.naturogmotor.no

Og klikker linken «[Bli medlem](#)»

Medlemskontingenten er kroner 100,- pr år. Etter at vi har mottatt din innmeldings-email, vil du motta en email fra oss med ditt medlemsnummer, og betalingsinformasjon.

[Eller send skriftlig innmelding](#)

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr/Poststed: _____

Epost: _____

Sendes til: Natur og Motor
Syrstadbakkan 5
7336 Meldal

Natur og Motor



"- gi naturen tilbake til oss - ikke ta den fra oss"

www.naturogmotor.no

- ***Natur og Motor skal jobbe for å fremme motorkjøretøyets posisjon i utmarkssammenheng i Norge, og bidra til forståelse om at motorkjøretøy og annet friluftsliv kan leve hånd i hånd uten betydelige miljømessige konsekvenser.***

Hva vi jobber for:

Natur og Motor ønsker å samle folk med sammenfallende interesse for natur OG motor i en felles organisasjon - slik at organisasjonen blir så stor at politikere og andre grupper må ta hensyn til oss.

Vårt første mål er å informere utad om forslaget fra Direktoratet for naturforvaltning (DN) angående "motorferdsel i utmark og vassdrag". Om hvilke konsekvenser dette får. Deretter samle nok støtte slik at forslaget blir stoppet før det blir godkjent. Høringsfristen på forslaget fra DN er 15. oktober - så det må handles raskt.

Natur og Motor vil bygge videre på reaksjonene som kom inn på nettsiden www.scooteraksjonen.com . Det er fortsatt mulig å gå inn på nettsiden der og skrive under på underskriftsaksjonen. Hver stemme er viktig for at vi skal bli hørt.

Det er kommunevalg nå i høst, og stortingsvalg i 2009, Natur og Motor ønsker å være med å påvirke politikerne og politiske beslutninger i Norge.

Natur og Motor vil:

Snøscooter

- jobbe for å beholde dagens dispensasjonsmulighet for hytte-eiere, samt gi muligheten for persontransport til egen hytte.
- Jobbe for å beholde dagens løypenett i Nord-Troms og Finnmark, og på sikt utbedre dette for å redusere ulovlig kjøring.
- Jobbe for å gi kommunene hjemmel gjennom plan- og bygningsloven til selv å velge om de vil ha rekreasjonskjøring i egne løyper.
- Sikre bevegelseshemmede muligheten til å oppleve naturen på samme måte som bevegelsesfriske.

ATV

- Jobbe for traseer og adgang til kjøring på traktorveier

For mer informasjon, se våre nettsider!

