

Medlemsmail mars 2008

Så var ”dagen der”. Direktoratet har gjort sin del – og overlevert sin tilråkning om ny lov om ”motorferdsel i utmark og vassdrag” til Miljøverndepartementet.

For oss i styret har det vært noen hektiske dager. Det har vært telefoner i ett sett. Aviser, radio og tv vil snakke med oss og om hva vi mener. Det er tegn på at vi virkelig har markert oss. Det er oss dem svært ofte henvender seg til.

I forslaget fra DN er Natur og Motor nevnt svært mange ganger. Også det viser at vi overfor DN har markert oss. – De vet hvem vi er...

Så til selve forslaget - for oss var dessverre tragisk lesning. Vi mener at Direktoratet dessverre ikke har lyttet til det store flertallet av innsendte høringsforslag, eller signal fra politikere. De har kjørt videre med skylappene på. Den eneste oppmykningen for vår del er at dispensasjonsmyndighet skal være hos kommunen, ikke fylkesmannen. For næringsutøvere vil det bli noen oppmykninger – og for uthenting av ved vil det bli noen oppmykninger. Derimot vil dem avvikle alle eksisterende isfiskeløyper, og starte en reduksjon av løypenettet i Nord-Troms og Finnmark med sikte på å fjerne det helt. Dette stikk i strid med hva dem sa under høringen. Snødekt innmark skal defineres som utmark – tross sterke protester fra de fleste hold.

Det var svært viktig at vi var tilstede under fremleggelsen i Oslo. For øvrig en fremleggelse under ett seminar som bla. Naturvernforbundet og Den norske turistforening arrangerte. Det i seg selv er meget kritikkverdig. I all anstendighet burde Direktoratet ha fremlagt sin innstilling på en ”nøytral” pressekonferanse. Ved at vi var tilstede fikk vi markert oss, Natur og Motor var representert ved pressetalsmann Frode E. Rydningen. Det er mange vi har snakket med pr email eller telefon, nå fikk vi en sjanse til å møtes ansikt til ansikt.

Vi kunne ikke ha stilt opp uten at dere medlemmer hadde betalt medlemskontingenten. Det er begrenset for hvor mange tusenvis av kroner vi kan benytte av egen lomme. Nå kunne vi sende folk av gårde og dekke utgiftene. Fremover vil det trolig bli flere turer for å holde kontakt med politikere, og møte disse. Det er derfor viktig at dere medlemmer forsøker få deres bekjente til også å melde seg inn, slik kan vi fortsette vårt arbeid – uten å måtte gå personlig konkurs....

Påskan og scooterhøysesong står nå for døren. Vi ser allerede nå endel oppslag i lokale media om ulovlig og uvettig kjøring. Vi vil innstendig oppfordre alle sammen til å vise hensyn både til lover og regler, og til andre dere måtte møte når dere ferdes med snøscooter.

Vi jobber for øvrig også med å få laget medlemseffekter. Vi tar gjerne imot tips om hva dere synes er best. F.eks t-skjorter, caps, klistremerker eller liknende.

Styret i Natur og Motor