

DN hetser ikke snøskuter!

Direktoratet for naturforvaltning (DN) viser til åpent brev fra Natur og motor sendt per e-post 7.mai i år.

Motorferdselloven av 1977 er en miljølov som ble etablert for å verne om naturen. Loven sier at motorferdsel i utmark i utgangspunktet er forbudt, men gir åpning for å gjøre unntak fra loven til enkelte typer transport, næringsvirksomhet m.m.

DN sendte den 10. mars d.å. sin tilråding om ny motorferdsellov til Miljøverndepartementet.

I tilrådingen er det lagt til grunn at snøskuter er et viktig og helt nødvendig framkomstmiddel til mange formål. Motorferdsel i utmark kan ha stor samfunnsnytte, og DN har lagt til rette for at alle "nødvendige" transportbehov skal kunne gjennomføres på en hensiktsmessig måte.

Samtidig medfører motorferdsel i utmark en rekke ulemper som DN er opptatt av å redusere. DNs tilråding har derfor vært at den lovlige kjøringen skal begrenses til kjøring som har klar samfunnsnytte.

Nyttekjøring

Det aller meste av den nyttekjøring som er tillatt i dagens motorferdsellov, er fortsatt foreslått tillatt i DNs tilråding til ny lov. Forslaget åpner også for slik transport i nye utmarksnæringer.

Denne nyttekjøringen som foreslås tillatt gjennom forslaget er omfattende. DN mener det derfor ikke bør åpnes for generell persontransport og fritids- og fornøyleseskjøring i tillegg.

Fritids- og fornøyleseskjøring

Med unntak av særordningen for Finnmark og Nord-Troms, er ikke turkjøring med snøskuter tillatt etter dagens motorferdsellov. Det kan heller ikke gis tillatelse etter søknad.

Da man åpnet for fritidsløyper med snøskuter i Finnmark var det vel ingen som hadde trodd at vi noen tiår etter skulle ha 5 600 kilometer med løyper i fylket. Det har vi nå, og noen mener at heller ikke dette er nok. Kravene om enda flere løyper er sterke.

Også tallet på snøskutere og barmarkskjøretøyer har økt sterkt gjennom mange år.

Som det fremgår i DNs tilråding til Miljøverndepartementet, har Finnmark det mest liberale motorferdselregimet i landet – og også den mest liberale dispensasjonspraksisen.

DN mener at dette viser at hvis vi først åpner for fornøyleseskjøring og -løyper, så kjøper flere skuter, kjører mer, og krever nye løyper å kjøre i.

Ulovlig kjøring

I debatten om motorferdsel hevdes det at det må etableres løyper for motorferdsel i alle kommuner som ønsker det, fordi dette er den eneste måten å komme ulovlig kjøring til livs.

Også her kan Finnmark tjene som eksempel. Til tross for at fylket i dag har 5 600 kilometer med skuterløyper, er den ulovlige kjøringen fortsatt svært stor. De mange løypene i Finnmark har ikke bidratt til å begrense omfanget av ulovlig kjøring.

DNs ”hets” av snøskuterer

Utgangspunktet for Natur og Motors åpne brev til DN, var tv-bilder som viser at situasjonen ikke er så god som mange mener blant annet i Vinje, en av kommunene som gjennom et forsøksprosjekt har fått regulere motorferdselen mer fritt.

Det er hevet over enhver tvil at det alt vesentligste av sporene som ble vist i tv-innslaget og kommentert i radio av DN-direktør Janne Sollie, kommer fra ulovlig kjøring.

Dette viser i all enkelhet at åpne skuterløyper ikke er noe kolumbiegg for å få slutt på ulovlig kjøring.

DN er klar over at Natur og Motor er uenig i at fornøyleskjøring med snøskuter fremdeles skal være forbudt. DN står imidlertid fast ved at det er en dårlig løsning for naturmiljøet å åpne for slik kjøring.

Natur og Motor spør når DN's hets av snøskuterer skal ta slutt. Vårt svar er at DN ikke driver med hets. DN har tatt del i debatten om motorferdsel over lang tid og har vært helt åpen på all informasjon omkring temaet.

Oppgaven vi har fått fra Miljøverndepartementet har vært å bidra til å etablere en ny plattform for framtidig motorferdselspolitikk, med en målsetning om å redusere omfanget av motorferdsel i utmark. Oppgaven har vært å bistå departementet i lovarbeidet, og bidra med fakta og kunnskap på feltet. Etter DN's mening skulle det bare mangle at de problematiske sidene ved motorferdselen blir tydelig belyst.

DN ønsker en kunnskapsbasert forvaltning av motorferdsel i utmark med formål å ta vare på naturen og muligheten for friluftsliv.

[hilsen](#)
[Frank Johansen](#)
[rådgiver Plan og Inngrepsseksjonen](#)
[Tlf. 73 58 05 31](#)

Direktoratet for ***[naturforvaltning](#)***

[for liv i naturen og natur i livet](#)
www.dirnat.no